

17 - 19 octobre 2025

(06) Challenge Formula Ford Historic France

Circuit de Nevers Magny-Cours (4.411 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	1	B	1	1	BELLE François	FRA	Lola T 540 E - Ford 1600cc	1978	**1:57.074**	8	-	-	135.6	10
2	77	B	2	1	DIONISOTTI Jean	CHE	Lola T 540 - Ford 1600cc	1978	**1:58.142**	5	1.068	1.068	134.4	10
3	41	B	3	1	VAGLIO-GIORS Christian	CHE	Van Diemen RF 80 - Ford 1600cc	1980	**1:58.979**	6	1.905	0.837	133.4	10
4	10	B	4	1	GENECAND Gislain	CHE	Crosslé 25 F - Ford 1600cc	1974	**1:59.152**	7	2.078	0.173	133.2	10
5	63	INV/F3	1		WIDMER Christoph	CHE	Brabham BT 18 A - Ford 1000cc	1966	**1:59.737**	10	2.663	0.585	132.6	10
6	88	A	1	1	DEVAUX Jonathan	FRA	Crosslé 16 F - Ford 1600cc	1970	**2:00.409**	9	3.335	0.672	131.8	10
7	17	INV/F3	2		DEROSSI François	FRA	Chevron B17- Ford 1000cc	1970	**2:00.433**	10	3.359	0.024	131.8	10
8	40	A	2	1	SANJUAN Augustin	CHE	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600cc	1972	**2:00.498**	7	3.424	0.065	131.7	10
9	50	A	3	1	BAERT Pierre Emilien	BEL	Merlyn Mk 20 - Ford 1600cc	1971	**2:00.573**	6	3.499	0.075	131.7	9
10	92	B	5	1	OGIER Jean Michel	FRA	Van Diemen RF 80 - Ford 1000cc	1980	**2:00.962**	9	3.888	0.389	131.2	10
11	23	A	4	1	ROLLET Tony	FRA	March 719 - 1600cc	1971	**2:01.356**	9	4.282	0.394	130.8	9
12	74	A	5	1	LEBLOND Nicolas	FRA	Dulon LD 4 - Ford 1600cc	1968	**2:01.372**	9	4.298	0.016	130.8	10
13	21	INV/F3	3		INGWILLER Ludovic	FRA	Pygmée F 3 - Ford 1000cc	1969	**2:01.416**	10	4.342	0.044	130.7	10
14	28	INV/F3	4		TIMMS Jason	GBR	Brabham BT 21 - Ford 1000cc	1967	**2:02.272**	9	5.198	0.856	129.8	10
15	42	A	6	1	MANGOLD Manuel	FRA	March 719 - Ford 1600cc	1971	**2:02.676**	9	5.602	0.404	129.4	10
16	27	A	7	1	PREVOST Régis	FRA	Mc Namara FCA Mk 3 - Ford 1600cc	1970	**2:02.745**	8	5.671	0.069	129.3	10
17	61	A	8	1	LECLUSE Eric	BEL	Lotus 69 F - Ford 1600cc	1971	**2:02.794**	5	5.720	0.049	129.3	10
18	66	A	9	1	KUNZ Andreas	FRA	Crosslé 20 F - Ford 1600cc	1971	**2:04.560**	8	7.486	1.766	127.4	9
19	14	B	6	1	MANTZ Didier	FRA	Crosslé 40 F - Ford 1600cc	1980	**2:06.486**	10	9.412	1.926	125.5	10
20	34	B	7	1	EYNARD MACHET Jean Pierre	FRA	Crosslé 32 F - Ford 1600cc	1978	**2:07.357**	6	10.283	0.871	124.6	9
21	93	INV/F3	5		FISCHER Roland	DEU	Tecno 69 - Ford 1000cc	1970	**2:10.219**	2	13.145	2.862	121.9	3
22	146	INV/F3	6		ISCHI Charles	CHE	March 703- Ford 1000cc	1970	**2:10.515**	8	13.441	0.296	121.6	9
23	9	B	8	1	CLERC Jean Michel	CHE	Van Diemen RF 81 - Ford 1600cc	1981	**2:10.935**	6	13.861	0.420	121.2	9
24	89	A	10	1	CILIAN Arsène	FRA	Nike Mk 10 - Ford 1600cc	1973	**2:13.189**	2	16.115	2.254	119.2	6
25	62	INV/FJ	1		FE d'OSTIANI Francesco	ITA	Lotus 22 - Ford 1100cc	1962	**2:19.960**	7	22.886	6.771	113.4	8
Pas de temps														
26	44	B	9	1	FRESNAIS Laurent	FRA	Lola T540 E - Ford 1600cc	1978	-	0	-	-	-	2

M tour : 1:57.074 (135.6 km/h), (N°1) BELLE François

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course:
#41: 1'58.315 / #41: 2'01.534 / #61: 2'01.666 / #88: 2'01.064 / #88: 1'59.862

La Présidente de Collège
DESMOTS Patricia



18/10/2025 10:53

FFSA HVM Racing association sportive AUTOMOBILE CLASSIC KENNOL PERFORMANCE ORECA stand21 NOVA AVON sodipneu BENTLEY assurances LESTIENNE AMParis LPTENT

Départ : 08:30, Fin : 08:50

Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com
Florent Renault Chronométrage